

**UCHWAŁA Nr II / 9 / 2014**  
**Rady Miasta i Gminy w Margoninie**  
**z dnia 3 grudnia 2014 r.**

**w sprawie ustalenia wysokości stawek podatku od środków transportowych.**

Na podstawie art.18 ust. 2 pkt 8, art.40 ust.1, art. 41 ust. 1 i art. 42 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym ( Dz.U. z 2013 r. poz. 594, 645, 1318, z 2014r. poz. 379,1072) oraz art.10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991r. o podatkach i opłatach lokalnych ( Dz.U. z 2014 r. poz. 849) -

**-Rada Miasta i Gminy w Margoninie u c h w a ł a c o n a s t ę p u j e:**

- § 1. Ustala się wysokość rocznych stawek podatku od środków transportowych na terenie miasta i gminy Margonin określonych według załącznika nr 1 do niniejszej uchwały.
- § 2. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta i Gminy Margonin.
- § 3. Z dniem 31.12.2014 r. traci moc uchwała Nr XXXIV / 363 / 2013 Rady Miasta i Gminy w Margoninie z dnia 2 grudnia 2013 r. w sprawie ustalenia wysokości stawek podatku od środków transportowych.
- § 4. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Wielkopolskiego i ma zastosowanie poczynając od roku podatkowego 2015.



PRZEWODNICZĄCY RADY  
*Scib*  
Piotr Scibura

Załącznik nr 1  
do uchwały nr II/9/2014  
Rady Miasta i Gminy Margonin  
z dnia 3 grudnia 2014 r.

**STAWKI PODATKU OD ŚRODKÓW TRANSPORTOWYCH NA 2015 ROK.**

| <b>L</b> | <b>WYSZCZEGÓLNIENIE</b>  |                 | <b>STAWKA ZŁ</b>  |                                      |
|----------|--|-----------------|---|--------------------------------------|
| 1.       | <b>SAMOCZODY CIĘŻAROWE</b>   |                 |   |                                      |
|          | o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu powyżej 3,5 tony do 12 ton:                     |                 |   |                                      |
|          | a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie   |                 | 567,00  |                                      |
|          | b) powyżej 5,5 ton do 9 ton włącznie   |                 | 836,00  |                                      |
|          | c) powyżej 9 ton a poniżej 12 t  |                 | 981,00  |                                      |
| 2.       | <b>SAMOCZODY CIĘŻAROWE</b>   |                 |   |                                      |
|          | o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton                           |                 |   |                                      |
|          | w zależności od liczby osi i dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia |                 |   |                                      |
|          | Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita w tonach  |                 |   |                                      |
|          | NIE MNIEJ NIŻ (TON)  | MNIEJ NIŻ (TON) | Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne | Inne systemy zawieszenia osi jezdnej |
|          | <b>DWIE OSIE</b>   |                 |   |                                      |
|          | 12   | 13              | 1.010,00  | 1.010,00                             |
|          | 13   | 14              | 1.086,00  | 1.086,00                             |
|          | 14   | 15              | 1.164,00  | 1.164,00                             |
|          | 15   | 17              | 1.318,00  | 1.409,00                             |
|          | 17 i powyżej   | -               | 1.396,00  | 1.409,00                             |
|          | <b>TRZY OSIE</b>   |                 |   |                                      |
|          | 12   | 17              | 1.068,00  | 1.068,00                             |
|          | 17   | 19              | 1.234,00  | 1.234,00                             |
|          | 19   | 21              | 1.362,00  | 1.362,00                             |
|          | 21   | 23              | 1.492,00  | 1.492,00                             |
|          | 23   | 25              | 1.622,00  | 1.773,00                             |
|          | 25 i powyżej   | -               | 1.687,00  | 1.773,00                             |
|          | <b>CZTERY OSIE I WIĘCEJ</b>  |                 |   |                                      |
|          | 12   | 25              | 1.377,00  | 1.377,00                             |
|          | 25   | 27              | 2.008,00  | 2.008,00                             |
|          | 27   | 29              | 2.159,00  | 2.159,00                             |
|          | 29   | 31              | 2.167,00  | 2.759,00                             |
|          | 31 i powyżej   | -               | 2.167,00  | 2.759,00                             |

|    |  |                                    |   |  |
|----|--|------------------------------------|---|--|
| 3. | <b>CIĄGNIKI SIODŁOWE I BALASTOWE</b><br>przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton<br>a) od 3,5 tony i poniżej 5,5 ton<br>b) od 5,5 tony i poniżej 9 ton<br>c) od 9 ton i poniżej 12 ton   |                                    |   |  |
|    |  |                                    | 645,00<br>849,00<br>991,00  |  |
| 4. | <b>CIĄGNIKI SIODŁOWE I BALASTOWE</b><br><br>przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton<br><br>w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia<br><br>Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach ) |                                    | Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne | Inne systemy zawieszenia osi jezdnej                   |
|    | NIE MNIEJ NIŻ (TON)  | MNIEJ NIŻ (TON)                    |   |  |
|    | <b>DWIE OSIE</b>   |                                    |   |  |
|    | 12<br>18<br>25<br>31<br>powyżej 36   | 18<br>25<br>31<br>36 włącznie<br>- | 946,00<br>1.211,00<br>1.495,00<br>1.589,00<br>1.743,00                        | 946,00<br>1.211,00<br>1.501,00<br>2.179,00<br>2.179,00 |
|    | <b>TRZY OSIE I WIĘCEJ</b>  |                                    |   |  |
|    | 12<br>40<br>43 i powyżej   | 40<br>43<br>-                      | 1.488,00<br>1.938,00<br>1.938,00  | 1.938,00<br>2.867,00<br>2.867,00                       |

|    |  |                 |   |                                      |
|----|--|-----------------|---|--------------------------------------|
| 5. | <b>PRZYCZEPY I NACZEPY</b>   |                 |   |                                      |
|    | które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego.   |                 | 458,00  |                                      |
| 6. | <b>PRZYCZEPY I NACZEPY</b>   |                 |   |                                      |
|    | które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, |                 | Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne | Inne systemy zawieszenia osi jezdnej |
|    | w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia  |                 |   |                                      |
|    | Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach).  |                 |   |                                      |
|    | NIE MNIEJ NIŻ (TON)  | MNIEJ NIŻ (TON) | X   |                                      |
|    | <b>JEDNA OŚ</b>  |                 |   |                                      |
|    | 12   | 18              | 474,00  | 498,00                               |
|    | 18   | 25              | 515,00  | 543,00                               |
|    | 25 i powyżej   | -               | 515,00  | 631,00                               |
|    | <b>DWIE OSIE</b>   |                 |   |                                      |
|    | 12   | 28              | 621,00  | 943,00                               |
|    | 28   | 33              | 733,00  | 1.116,00                             |
|    | 33   | 36 włącznie     | 1.035,00  | 1.452,00                             |
|    | pow. 36  | 38              | 1.035,00  | 1.602,00                             |
|    | 38 i powyżej   | -               | 1.293,00  | 1.912,00                             |
|    | <b>TRZY OSIE I WIĘCEJ</b>  |                 |   |                                      |
|    | 12   | 38              | 761,00  | 1.060,00                             |
|    | 38 i powyżej   | -               | 1.060,00  | 1.441,00                             |
| 7. | <b>AUTOBUSY</b>  |                 |   |                                      |
|    | a) mniej niż 30 miejsc do siedzenia  |                 | 700,00  |                                      |
|    | b) równej lub wyższej niż 30 miejsc  |                 | 1.528,00  |                                      |



PRZEWODNICZĄCY RADY  
*Scibura*  
 Piotr Scibura